

Sehr geehrte Mitbürger/innen, liebe Eisenberger,

das Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft hat am 22. Mai 2018 den Entwurf des Landesstraßenbedarfsplanes 2030 einschließlich des Umweltberichts zur Behördenbeteiligung freigegeben. Wir sind aufgefordert, bis zum 01. Oktober 2018 eine mögliche Stellungnahme abzugeben. Die Stadt Eisenberg ist in diesem Plan mit einer Ortsumfahrung im Wesentlichen auf der Trasse des jetzt bestehenden Radweges vorgesehen.

Es ist uns wichtig, in diesem Zusammenhang Ihre Meinung zur vorgesehenen Trassenführung zu erfragen.

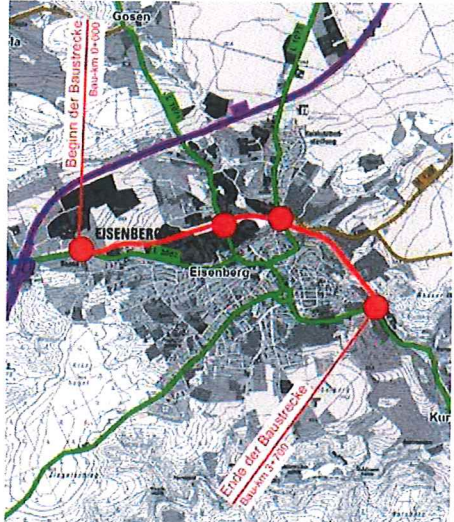
Die Unterlagen sind bis 01. Oktober unter www.lstrbpl2030.de verfügbar.

Das Projektdossier, die Stadt Eisenberg betreffend, befindet sich auf der Seite A-75 des Landesstraßenbedarfsplanes 2030. Es ist hier als Anlage beigefügt.

Wir bitten Sie, von der Möglichkeit der Beteiligung regen Gebrauch zu machen und uns Ihre Anregungen und Hinweise über unser Gästebuch mitzuteilen.

Michael Kieslich
Bürgermeister

L 3007 Verlegung der Ortsdurchfahrt Eisenberg	
Landkreis	Saale-Holzland-Kreis
Einwohner	~ 10.955
Landesstraßenkategorie	LS III
Entwurfsklasse	EKL 3
Regelquerschnitt	RQ 11
Bautyp	Neubau
Länge Baustrecke [km]	3,7
Knotenpunkte	plangleich
Gesamtkosten [Mio. EUR]	9,120



Verkehrsbelastung ⁹⁴	Bezugsfall 2015 [DTV] ⁹⁵	Prognose 2030 ohne Vorhaben [DTVw] ⁹⁶	Prognose 2030 mit Vorhaben [DTVw]
Gesamtverkehr [Kfz/24 h]	5.120 – 8.880	5.890 – 12.330	6.270 – 14.150
SV > 3,5 t [Kfz/24 h]	430 – 850	400 – 1.330	570 – 1.330

Verkehrsentlastung der Ortsdurchfahrt	Prognose 2030 mit Vorhaben [DTVw]
Gesamtverkehr [Kfz/24 h]	-
SV > 3,5 t [Kfz/24 h]	-

Nutzen-Kosten-Verhältnis	12,1
--------------------------	------

Lärmentlastung	
Maximale Pegeländerung Tag / Nacht [dB(A)]	von -7,4 bis -2,6 / von -8,5 bis -2,5

Umweltrisiko	potenziell sehr hoch
Linienführung auf bestehender stillgelegter Eisenbahnlinie	
Gebiete mit rechtlichem Schutzstatus	
Keine direkten Betroffenheiten	

Tabelle 83: Dossier Aus- und Neubau L 3007 Verlegung der Ortsdurchfahrt Eisenberg

⁹⁴ Integriertes Verkehrsmodell Thüringen

⁹⁵ Durchschnittlicher Täglicher Verkehr

⁹⁶ Durchschnittlicher Täglicher Verkehr werktags (Montag – Samstag)